



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du -1 JAN 1992 en groupe B
Homologation valid as from -1 JAN 1992 in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

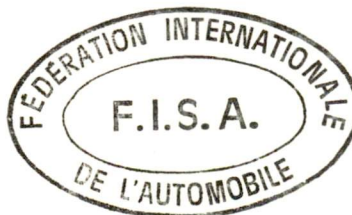
101. Constructeur CITROEN
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type VISA TROPHEE
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1219 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Acier
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 4
Number of places



Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3740 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1565 mm ± 1% Endroit de la mesure sur ailes arrière
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1550 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1565 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2426 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2426 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 710 mm ± 1% b) AR:
Rear: 600 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1480 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: A l'avant, dans l'axe transversal de la voiture
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type _____
Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 304,8 cm³ b) Totale
b) Total 1219 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1238,9 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1238,9 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201
 Make Citroën Model Visa Trophée

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 32 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____

- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1
Camshaft: Number 1
- b) Emplacement en tête
 Location en tête
- c) Système d'entraînement par chaîne
 Driving system par chaîne
- d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes culbuteurs
 Type of valve operation culbuteurs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 11,3 mm Exhaust 11,3 mm

avec jeu de with clearance Nul 0,0 mm Nul 0,0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium
Inlet: Material of the manifold alliage d'aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 40 mm
 Maximum diameter of the valves 40 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape 114 mm
 Length of the valve 114 mm
- g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Type of valve springs hélicoïdal



Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201
Make Citroën Model Visa Trophée

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Exhaust: Material of the manifold acier
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 32 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves 32 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape 114 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Length of the valve 114 mm Type of valve springs hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type bobine et distributeur
Ignition system: Type bobine et distributeur
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type carter humide Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous la malle
Fuel tank: Number 1 Location sous la malle
c) Matériau acier d) Capacité maximum 44 L
Material acier Maximum capacity 44 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mécanique
Clutch: Drive system mécanique
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque Citroën
 Make _____

Modèle Visa Trophée
 Model _____

N° Homol. B - 201

605. Couple final:

- Final drive:**
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,867</u>	_____
<u>58</u>	_____
<u>15</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft joint tripode côté roue, joint tripode coulissant côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front roues indépendantes
 Type of suspension: b) AR / rear roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~
 Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

NON



Marque Citroën Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201
 Make Citroën Model Visa Trophée

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
téléscopique	téléscopique
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13" / 330,2 mm Rear 13" / 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique à double circuit
Brakes: Braking system
b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 19 mm
Number of master cylinders
c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type D.B.A. A dépression
Power assisted brakes
d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement sous la caisse, à l'arrière
Braking adjuster

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage:

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

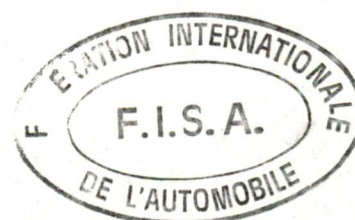
g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	2
45 mm	22 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
mm	2
cm ²	169,64 cm ²
mm	30 mm
2	mm
1	mm



Marque Citroën
 Make _____

Modèle Visa Trophée
 Model _____

N° Homol. B - 201

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alliage d'aluminium</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>9,1</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>244,5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>244,5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>132</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>83</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui /non yes /no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>593</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever sur tunnel central

h1) Système de commande
 Command system par câbles
 h3) Effet sur roues ~~AVX~~ AR
 On which wheels ~~AVX~~ Rear arrière

804. Direction: a) Type
 Steering: Type à crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 1/17

c) Servo-assistance ~~oui~~/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

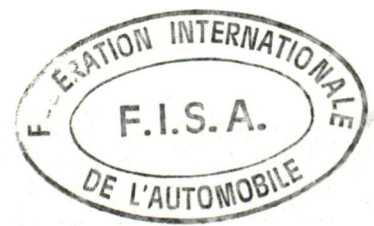
901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~
 Interior: Ventilation yes/~~no~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
 Sun roof optional yes/no
 f2) Système de commande
 Command system _____

b) Chauffage oui/~~non~~
 Heating yes/~~no~~
 f1) Type
 Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:
 AV/Front: à manivelle
 AR/Rear: glaces fixes

902. Extérieur: a) Nombre de portes
 Exterior: Number of doors 4
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR oui/~~non~~
 Rear tailgate yes/~~no~~
 AV/Front: fibres et résines
 AR/Rear: fibres et résines



Marque
Make

Citroën

Modèle
Model

Visa Trophée

N° Homol.

B - 201

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material fibres et résines
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material fibres et résines
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material acier - ailes avant et arrière en fibres et résines
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material margard
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front margard
AR / Rear margard
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper fibres et résines
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper fibres et résines

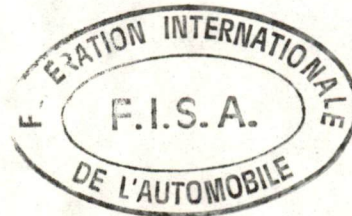
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 - Couple final (engrenage cylindrique)

b) Rapport : 4,067 ; 3,563

c) Nombre de dents : $\frac{61}{15}$; $\frac{57}{16}$



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA TROPHEE

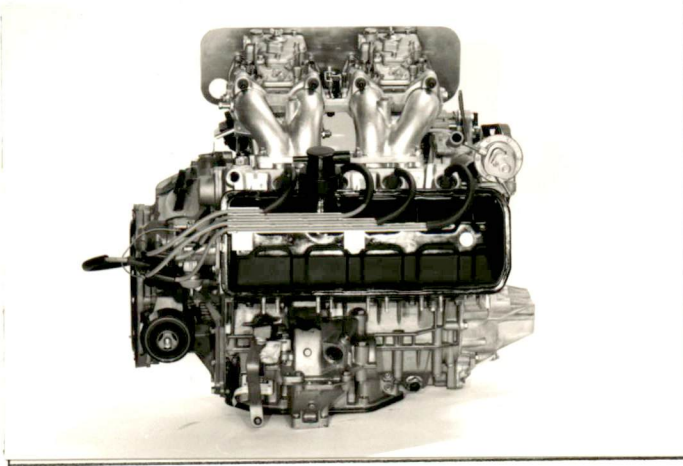
N° Homol.

B - 201

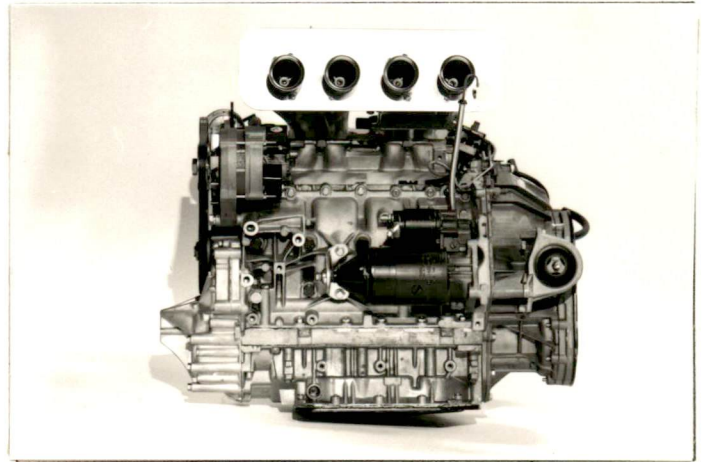
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

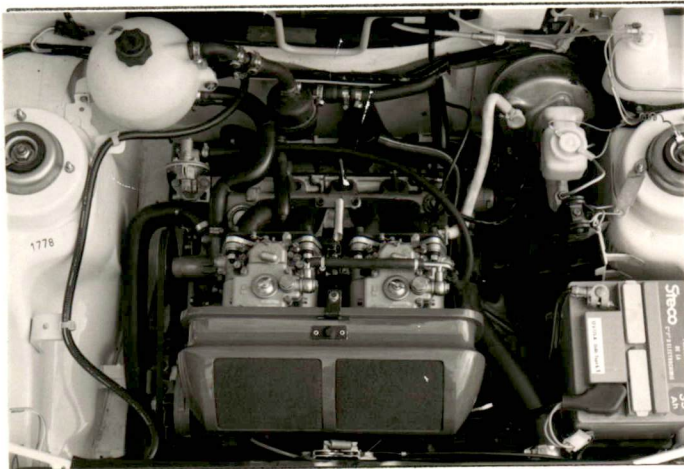
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



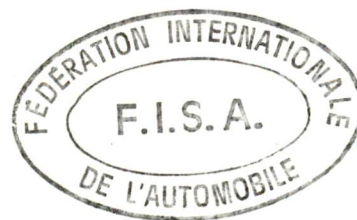
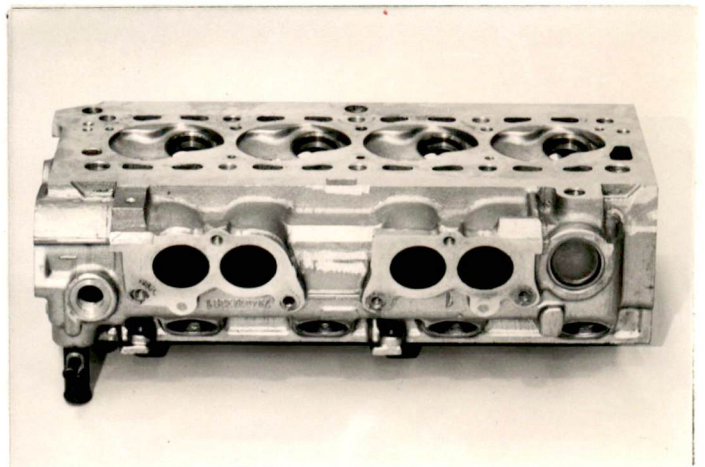
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque CITROEN
Make

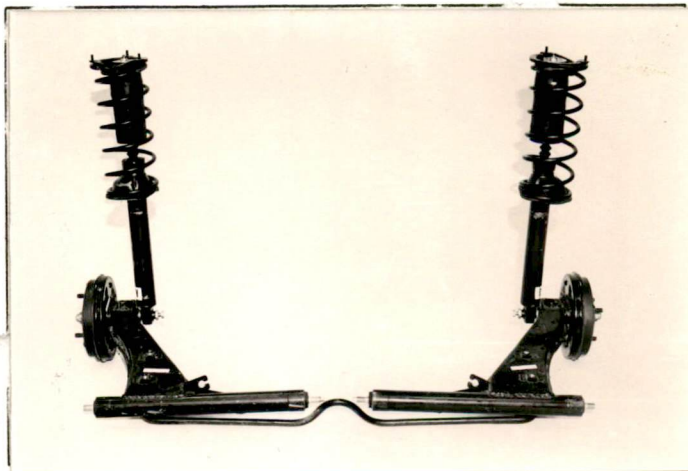
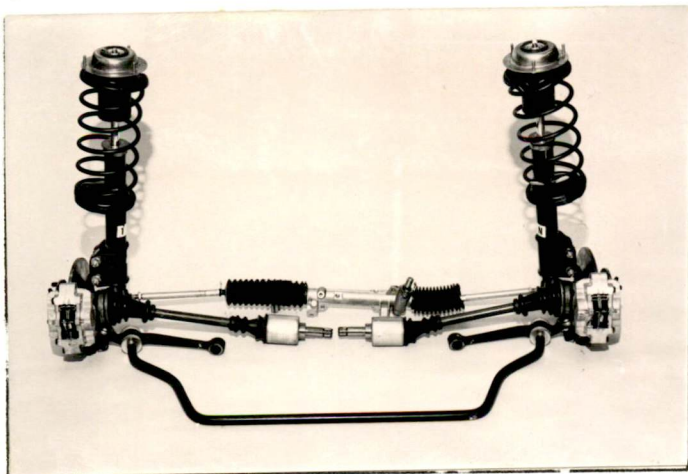
Modèle VISA TROPHEE
Model

N° Homol. B - 201

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

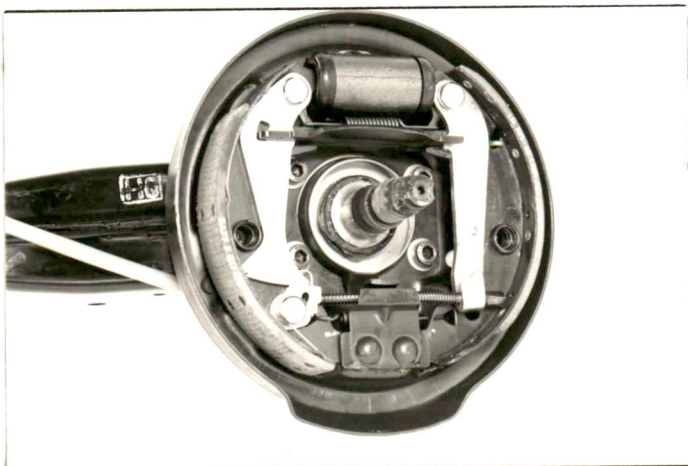
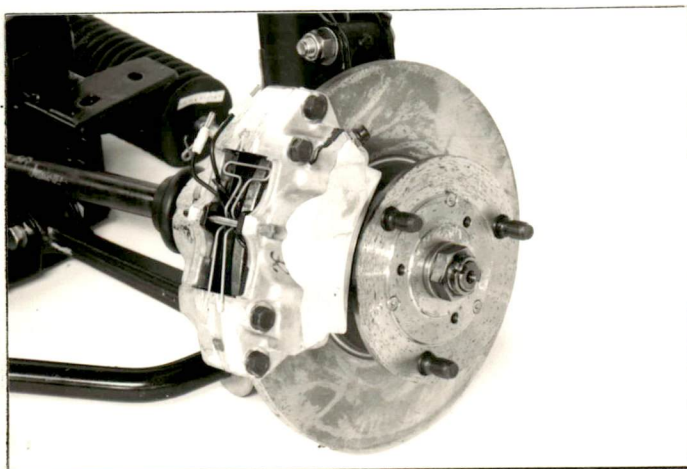
U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

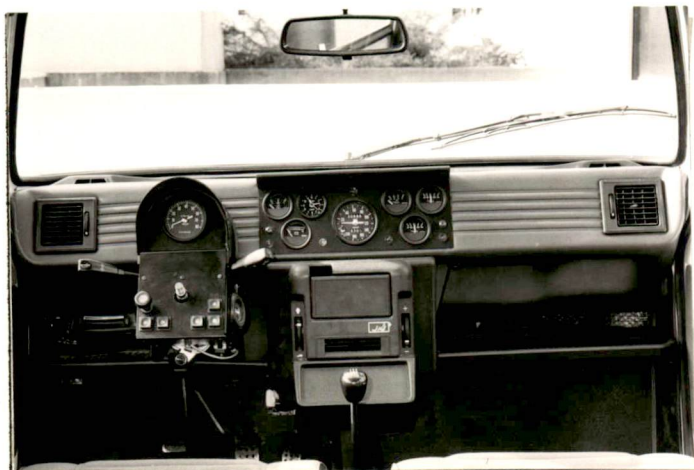
W) Freins arrière
Rear brakes



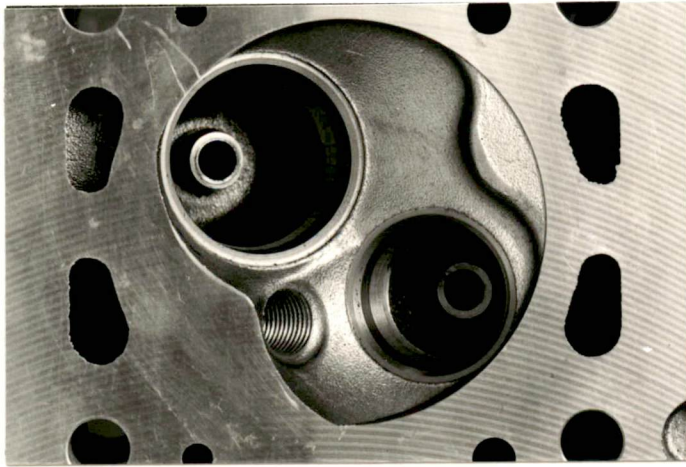
Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

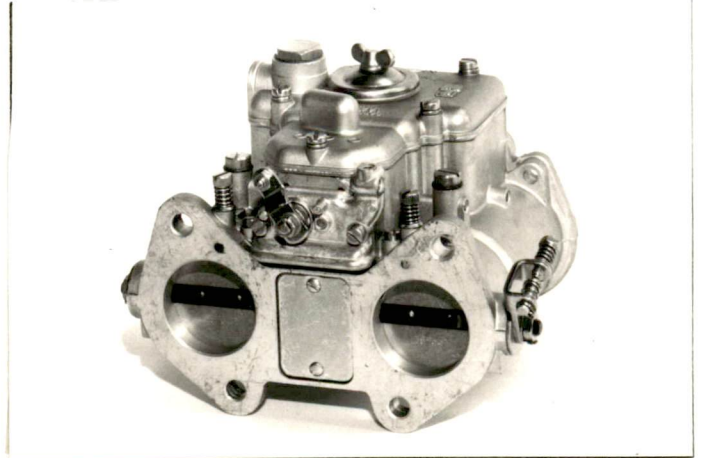
Y) Toit ouvrant
Sunroof



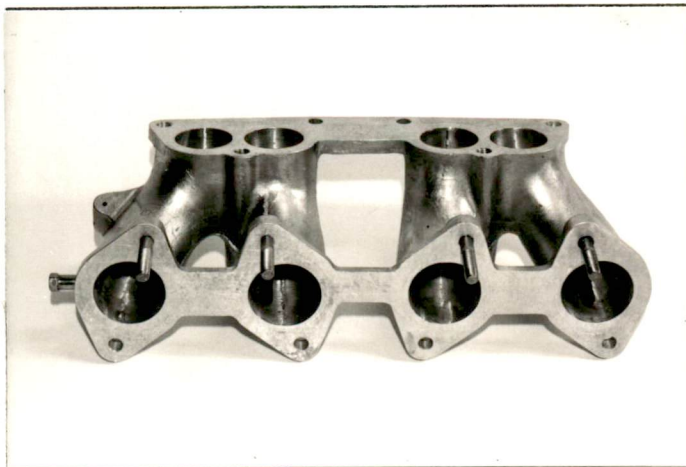
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

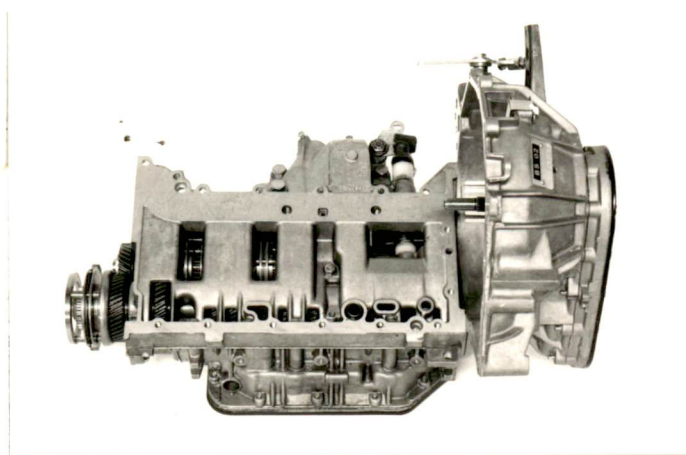


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

Citroën

Modèle
Model

Visa Trophée

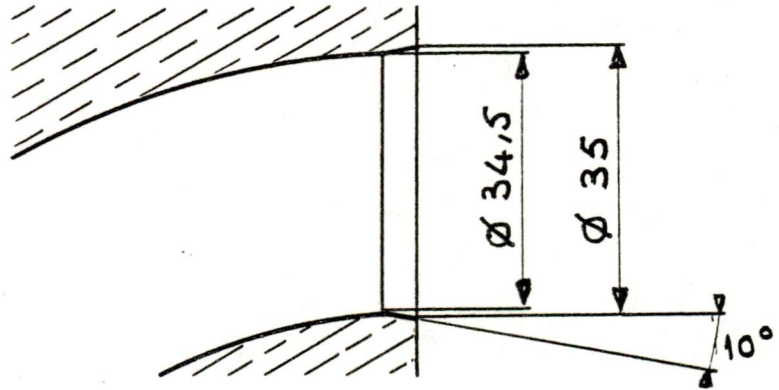
N° Homol.

B - a 201

DESSINS / DRAWINGS

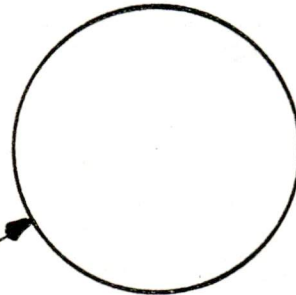
Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

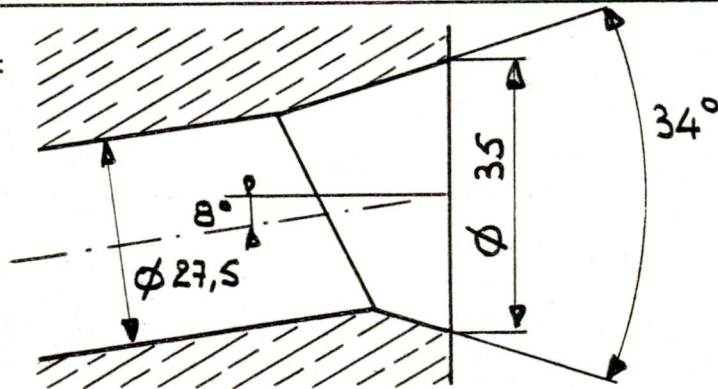


- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 sorties ϕ 35,5 mm

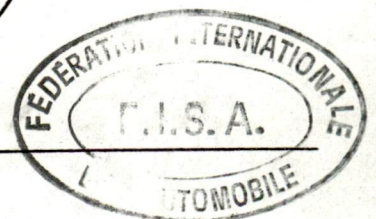
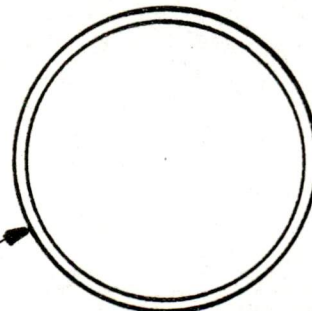


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 tubes ϕ 35x38 mm



Marque
Make

Citroën

Modèle
Model

Visa Trophée

N° Homol.

B - a 201

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

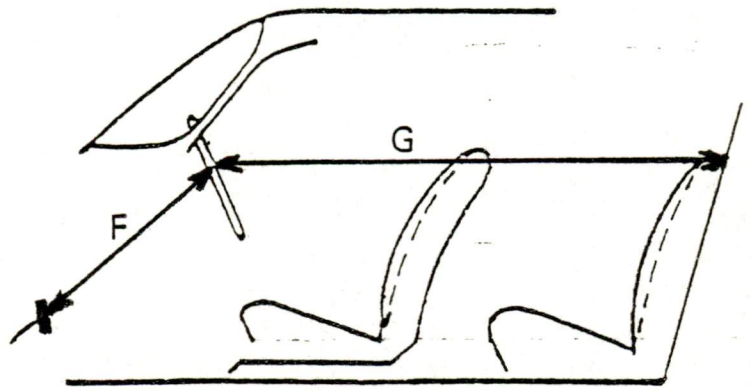
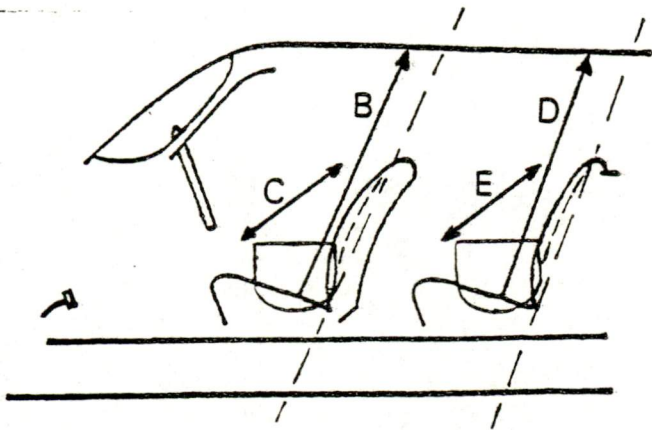
Homologation N°

B - 201

Groupe **A/B**
Group

Marque CITROEN Modèle VISA TROPHEE
Make CITROEN Model VISA TROPHEE

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 1000 _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1210 _____ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ 980 _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ 1200 _____ mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 590 _____ mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 1480 _____ mm
- H = F+G = _____ 2070 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

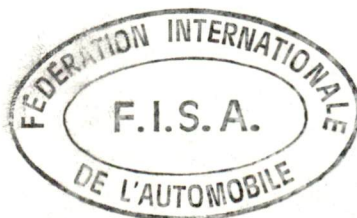
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1 JAN 1982 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer CITROEN Model and type VISA TROPHEE

Page xxxx Page xxxx	Art. Art.	Description Description
		<u>ARBRES DE TRANSMISSION</u>
7	606	Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
		<u>REGULATEUR - REPARTITEUR DE FREINAGE</u>
8	803d	Régulateur répartiteur de freinage : oui Emplacement : entre les sièges avant
		<u>FREINS ARRIERE A TAMBOURS</u>
8	803	Freins arrière de marque Girling, aspect suivant photo. Les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803 e et f de la fiche de base.



.../...

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA TROPHEE

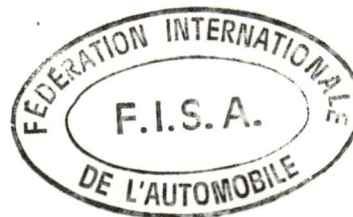
N° Homol.

B - 201

N° Ext.

01 / 01 V0

Page 9 Page 9	Art. Art.	Description Description
		<u>FREINS ARRIERE A DISQUES</u>
8 et 9	803e	Nombre de cylindres par roue : 2
	803e1	Alésage : 30 mm
	803 g	Freins à disques :
	g 1	Nombre de sabots par roue : 2
	g 2	Nombre d'étriers par roue : 1
	g 3	Matériau des étriers : alliage d'aluminium
	g 4	Epaisseur maximale du disque : 7,1 mm
	g 5	Diamètre extérieur du disque : 178 mm
	g 6	Diamètre extérieur de frottement des sabots : 178 mm
	g 7	Diamètre intérieur de frottement des sabots : 107 mm
	g 8	Largeur hors tout des sabots : 52,8 mm
	g 9	Disques ventilés : non
	g10	Surface de freinage par roue : 312 cm ²
		<u>DIRECTION</u>
9	804	Direction à crémaillère
	804 b	Rapport : 1 / 13,2



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA TROPHEE

N° Homol.

B - 201

PHOTOS / PHOTOS

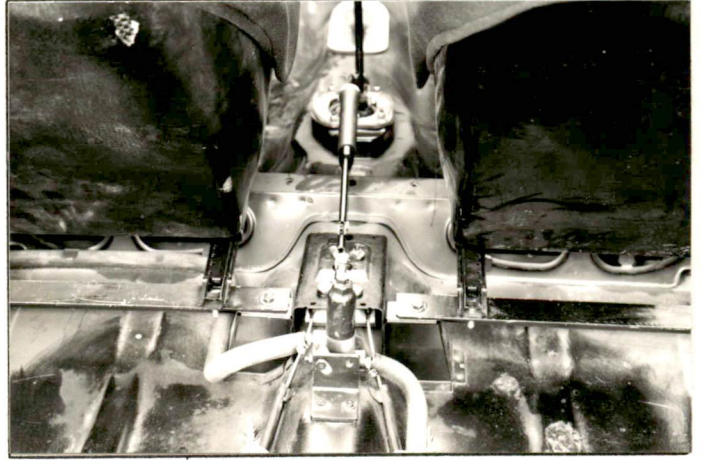
N° Ext.

01 / 01 V0

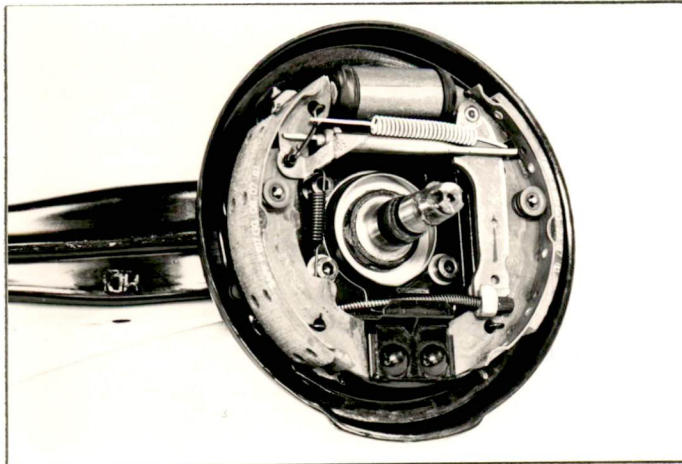
Arbre de transmission



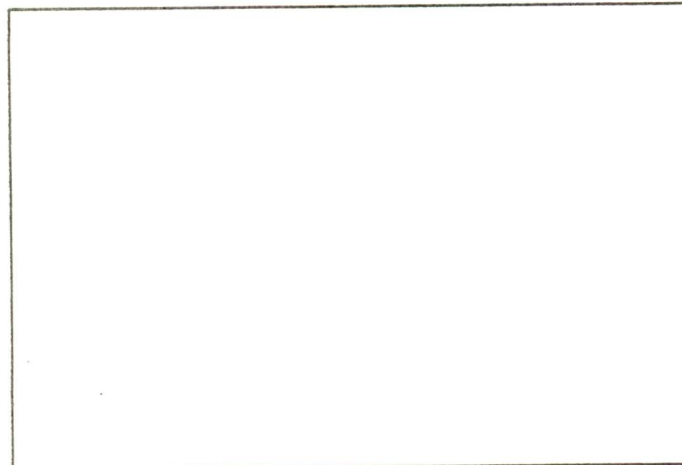
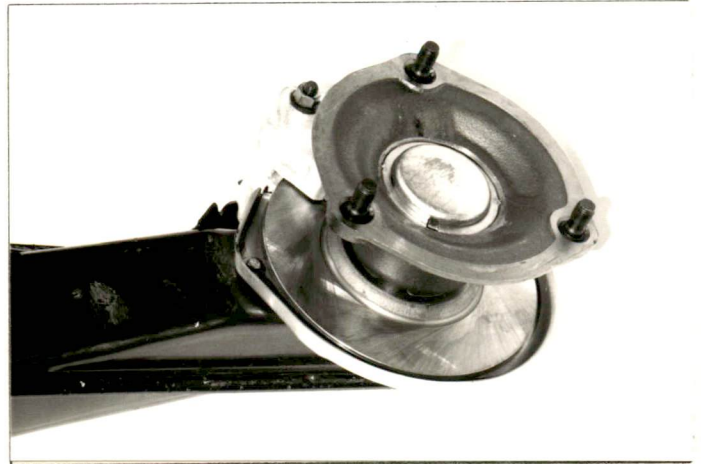
Régulateur de freinage posé



Frein arrière



Frein arrière à disque





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

02 / 02 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le -1 JAN 1982 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturerSociété Matter - Obermoser

Matériau

AlZn 4,5 Mg1AlZn 4,5 Mg1AlZn 4,5 Mg1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm3,5 mm / 3,5 mm3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

19 kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from -1.AVR.1982 in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer CITROEN Model and type VISA *TROPHEE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	FREINS AVANT
	g.6	Diamètre extérieur de frottement : 244 mm. (au lieu de 244,5 mm.)
	g.7	Diamètre intérieur de frottement : 150 mm. (au lieu de 132 mm.)



[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from -1 MAI 1982 in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		CORPS DE PIVOTS AVANT RENFORCES
Photo 2	803	FREINS ARRIERE A DISQUE
	e	Nombre de cylindres par roue : 2
	e1	Alésage : 45 mm
	g1	Nombre de sabots par roue : 2
	g2	Nombre d'étriers par roue : 1
	g3	Matériau des étriers : alliage d'aluminium
	g4	Epaisseur maximale du disque : 9,1 mm.
	g5	Diamètre extérieur du disque : 244,5 mm.
	g6	Diamètre extérieur de frottement : 244 mm.
	g7	Diamètre intérieur de frottement : 150 mm.
	g8	Longueur hors tout des sabots : 83 mm.
	g9	Surface de freinage par roue : 593 cm ²



Marque CITROEN Modèle Visa Trophée N° Homol. B - 201

N° Ext. 04 / 03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 3		DISQUES AVANT ET ARRIERE PERCES Epaisseur 9,1 mm.; diamètre 244,5 mm.
Photo 4	803 h h1 h2 h3	FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE Système de commande : hydraulique Emplacement de la commande : sur tunnel central Effet sur roues : arrière
	803 a b b1 c	COMMANDE DE FREINS A DOUBLE MAITRE-CYLINDRES ET REPARTITEUR DE FREINAGE Système de freinage : hydraulique à double circuit Nombre de maître-cylindres : 2 Alésages : 15,9 mm (5/8") et 19 mm (3/4") Servo-frein : non
Photo 5		- Les maitres-cylindres (sans réservoir de liquide) sont placés dans l'habitacle et commandés par une pédale fixée au plancher.
Photo 6		- Les maitres-cylindres sont placés dans le compartiment moteur.
	803 g6 g7	FREINS AVANT Diamètre extérieur de frottement : 242 mm. Diamètre intérieur de frottement : 148 mm. 152 mm. 154 mm.
	803 g6 g7	FREIN ARRIERE A DISQUE (Epaisseur 9,1 mm., diamètre 244,5 mm.) Diamètre extérieur de frottement : 242 mm. Diamètre intérieur de frottement : 148 mm. 152 mm. 154 mm.



Marque

Make Citroën

Modèle

Model Visa Trophée

N° Homol.

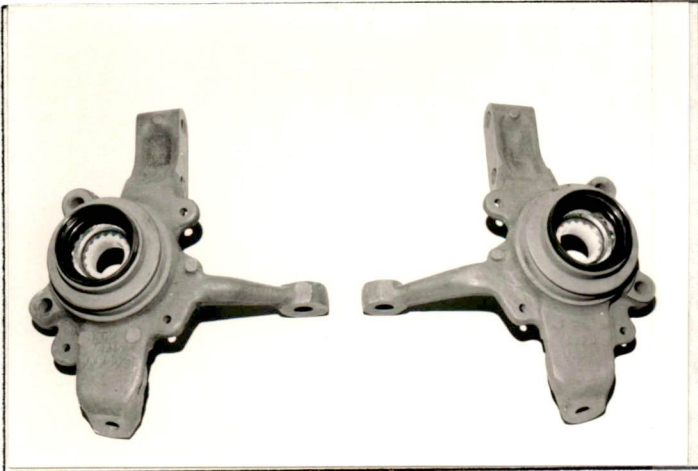
B - 201

PHOTOS / PHOTOS

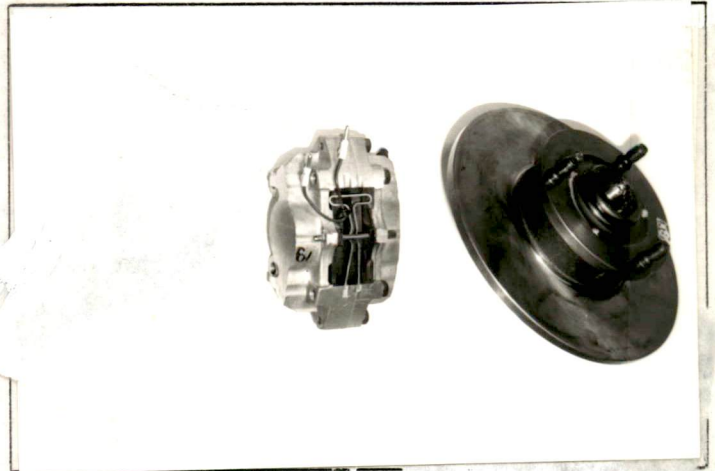
N° Ext.

04 / 03 V0

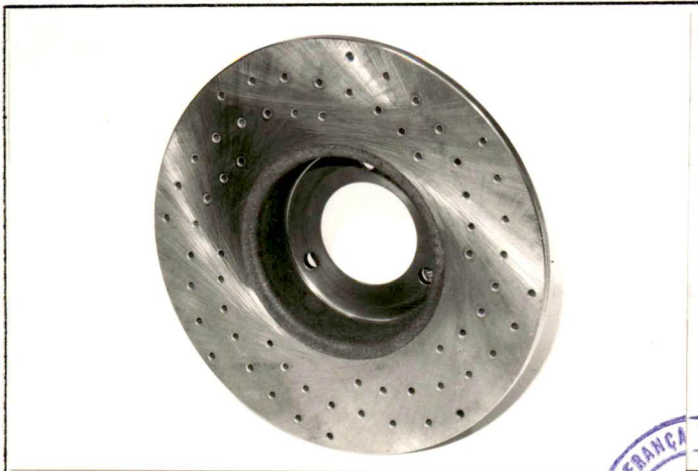
1



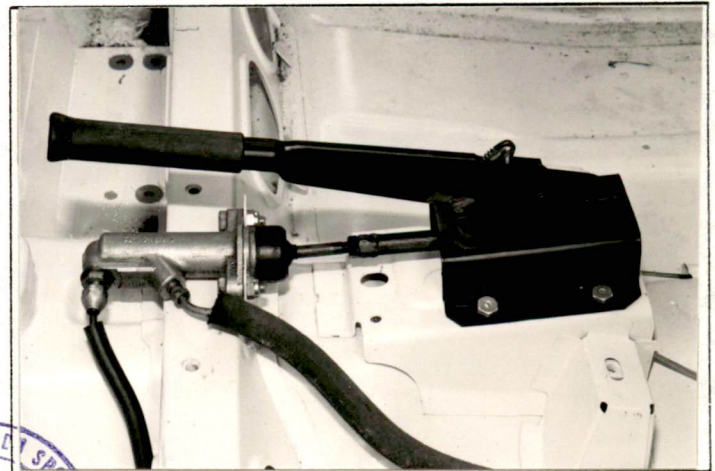
2



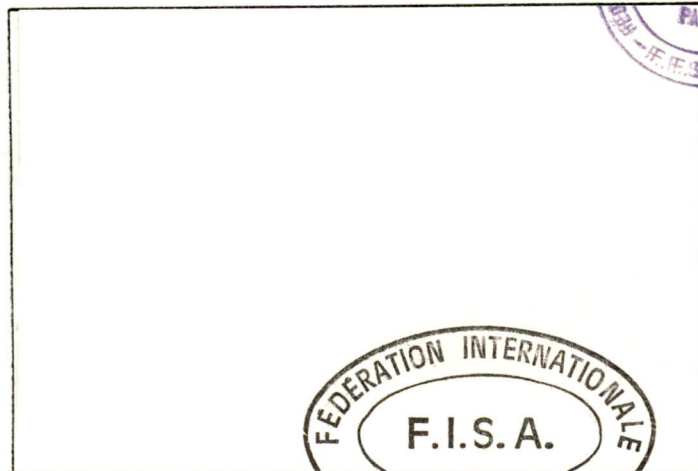
3



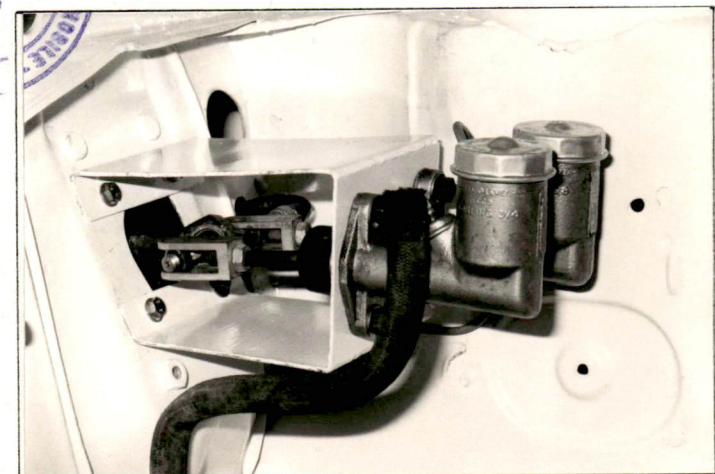
4



5



6



ROTTION FRANÇAISE DE L'ESPRIT AUT
136, Rue
de Longchamp
75116
PA 6
1971 - F.I.S.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2 0 1

Extension N°

0 5 / 0 4 V 0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____





VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 0 1 SEP. 198 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		<p><u>BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT :</u></p> <p>Rallongés - Interchangeables avec les bras d'origine</p> <p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p>

Marque CITROEN
Make

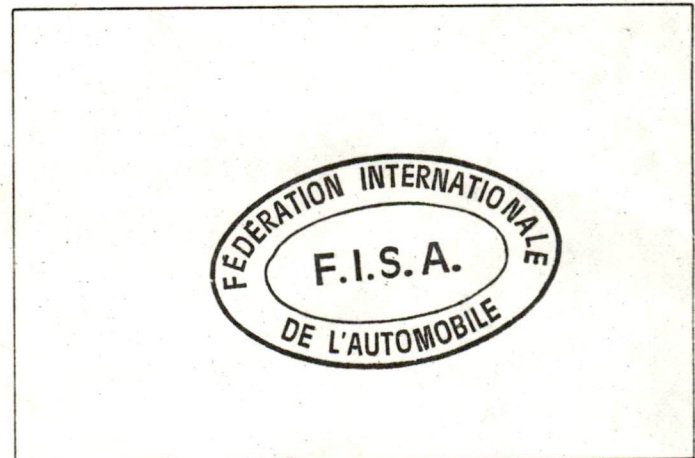
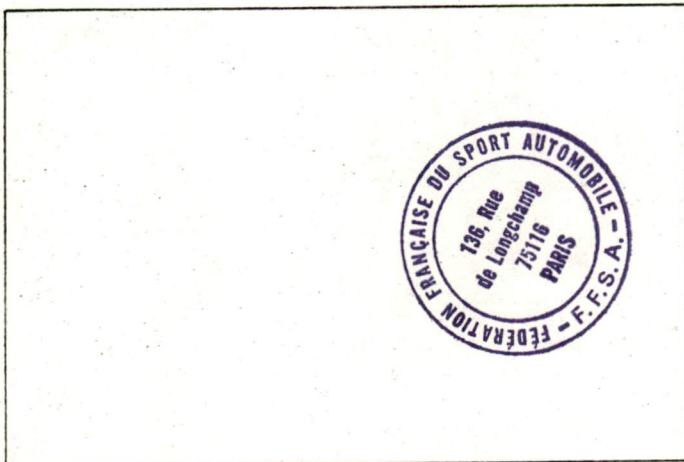
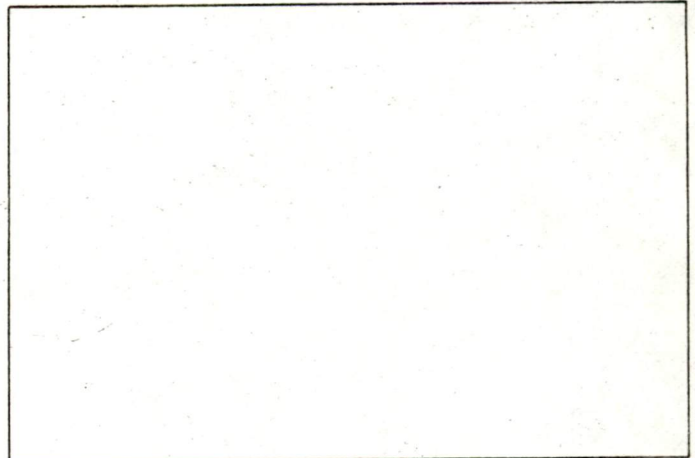
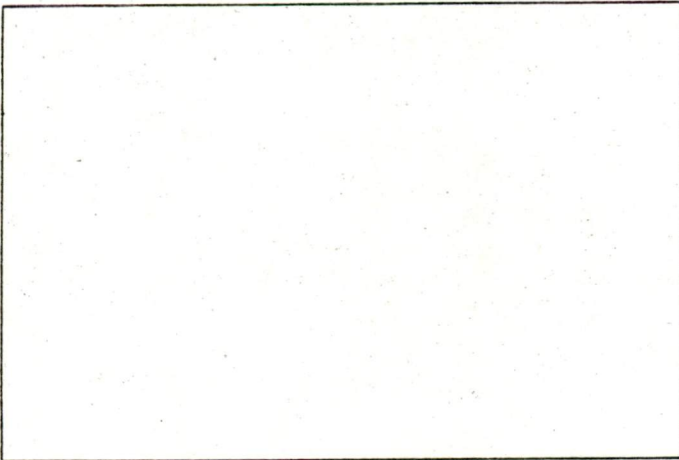
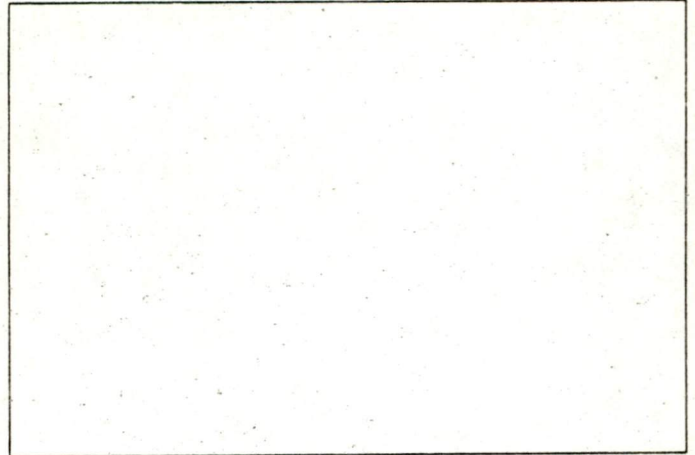
Modèle VISA TROPHEE
Model

N° Homol. B-201

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 04 VO

1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 201

Extension N°

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **1 JAN. 1983** en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		<p>CORPS D'AMORTISSEURS AVANT</p> <p>Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ}30' \pm 2^{\circ}$</p>
Photo 2		<p>BRAS INFÉRIEURS DE SUSPENSION AVANT</p> <p>1) Bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée.</p>
Photo 3		<p>2) Bras de forme particulière donnant un angle de chasse de $4^{\circ} \pm 2$ - équipés de rotule de pivot renforcée.</p> <p>Interchangeables avec les bras d'origine.</p>
Photo 4		<p>FREINS ARRIÈRE A DISQUE</p>
	803e	Nombre de cylindres par roue : 2
	e1	Alésage : 30 mm
	g1	Nombre de sabots par roue : 2
	g2	Nombre d'étriers par roue : 1
	g3	Matériau des étriers : alliage d'aluminium
	g4	Épaisseur maximale du disque : $7,1 \text{ mm} \pm 1$
	g5	Diamètre extérieur du disque : $220 \text{ mm} \pm 1$



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA TROPHEE

N° Homol. **B - 201**

N° Ext. **06 / 05 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803g6	Diamètre extérieur de frottement des sabots : 218 mm \pm 1 ou 216 mm \pm 1 ; ou 214 mm \pm 1
	g7	Diamètre intérieur de frottement des sabots : 152 mm \pm 1 ou 150 mm \pm 1 ; ou 148 mm \pm 1
	g8	Longueur hors tout des sabots : 52,5 mm \pm 1
	g9	Disques ventilés : non
	g10	Surface de freinage par roue : 385,66 cm ²
Photo 5		TRANSMISSIONS RENFORCEES ET RALLONGEES
	606	Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
Photo 6		BIELETTES DE DIRECTION RENFORCEES
Photo 7		BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT Renforcés et rallongés - équipés de rotule de pivot renforcée. Interchangeables avec les bras d'origine. Donnent un contre carrossage de 1°30' \pm 2° et une chasse de 4° \pm 2°
Photo 8		TRAIN AVANT RENFORCE Conserve les points d'ancrage sur châssis et pivot du bras de suspension. Comporte 2 barres de poussée et 1 barre anti roulis reliée à ces barres de poussée par biellettes à rotule.



Marque CITROEN
Make

Modèle VISA TROPHEE
Model

N° Homol. B-201

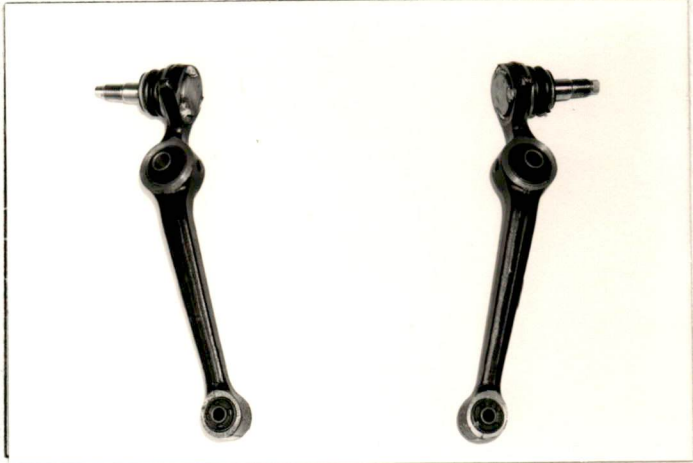
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 05 V0

1



2



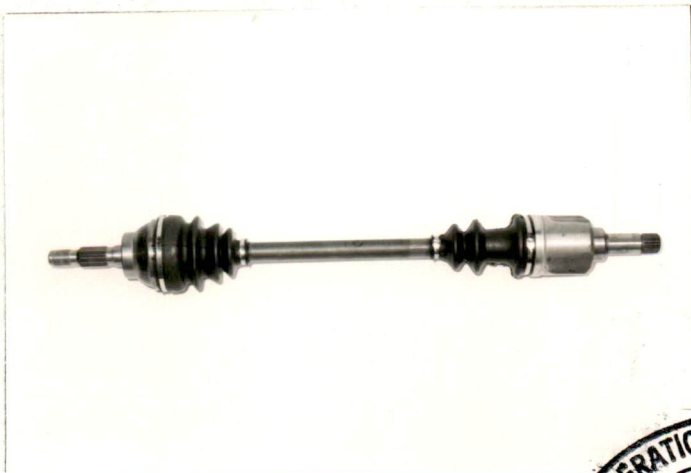
3



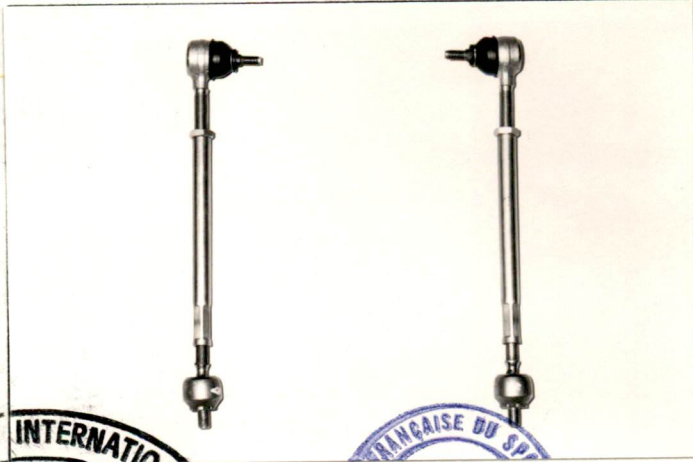
4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
136, Rue
de Longchamp
75116
PARIS
- F.F.S.A. -

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

VISA TROPHEE

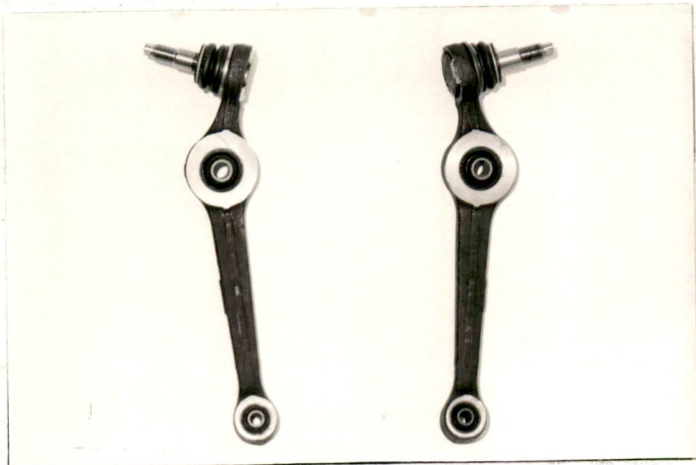
N° Homol.

B-201

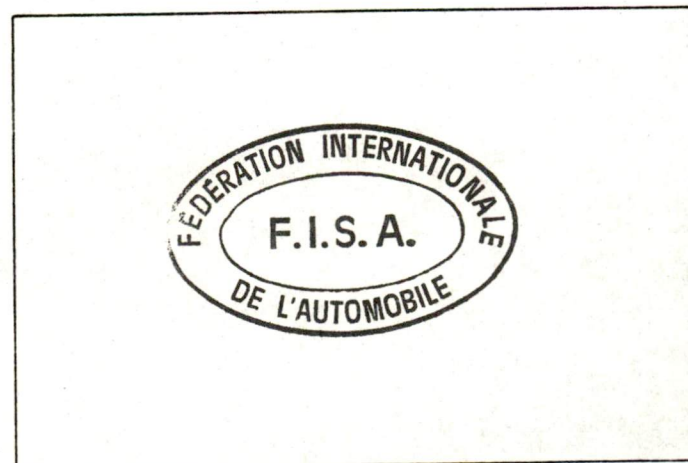
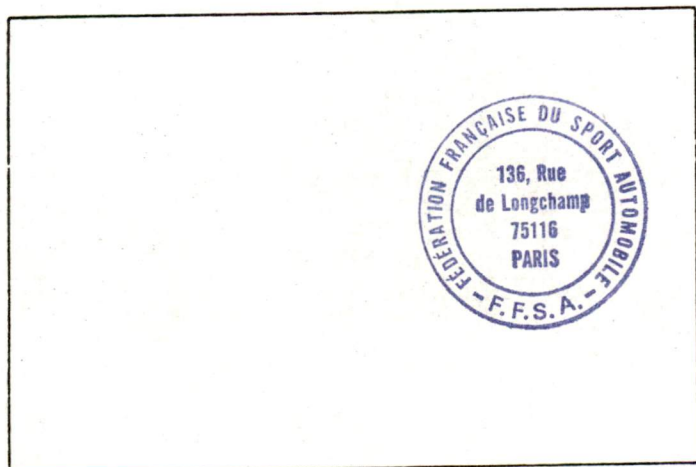
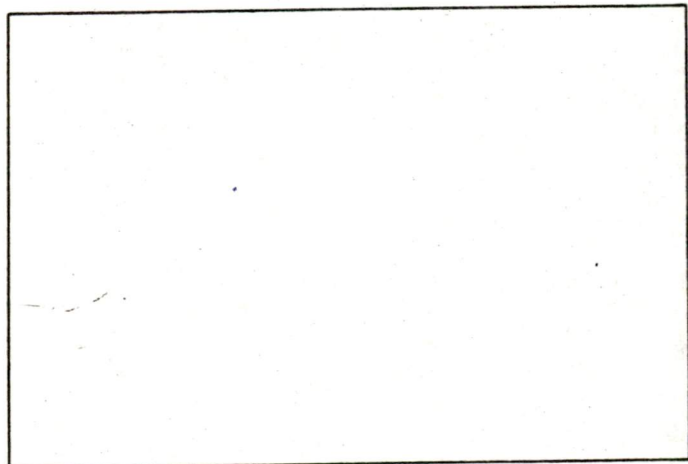
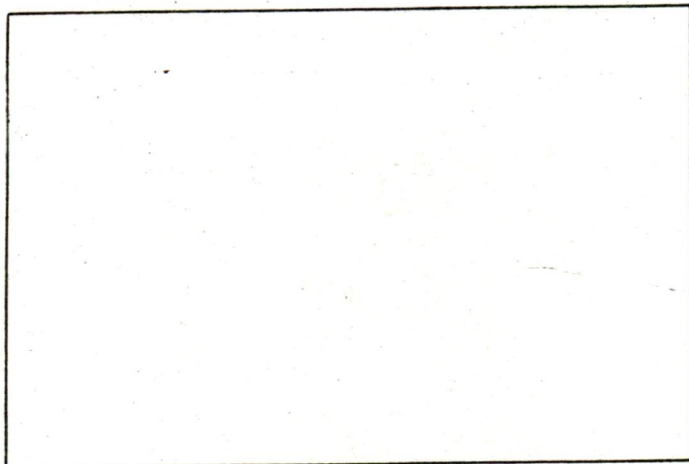
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 05 V0

7



8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-201

Extension N°

07/06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

en groupe
in group

B

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

CITROEN

Modèle et type
Model and type

VISA TROPHEE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Matériau
Material

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

34 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²34 kg/mm²

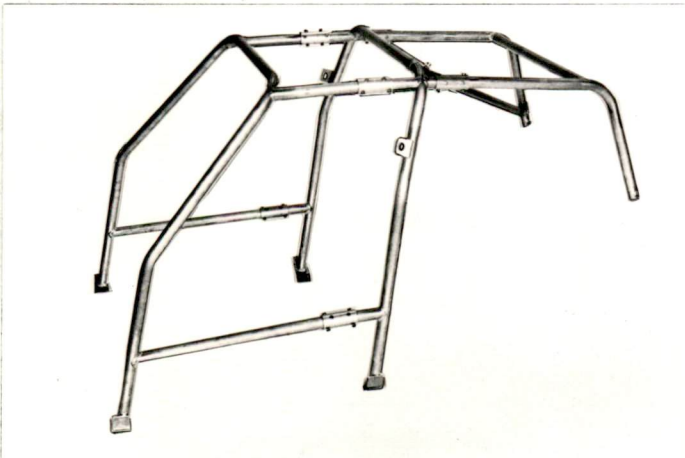
Résistance à la traction
Tensile strength

40 kg/mm²40 kg/mm² / 40 kg/mm²40 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

16 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-201

Extension N°

08 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA TROPHEE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN		
Matériau Material	AlZn 4,5 Mg1	AlZn 4,5 Mg1	AlZn 4,5 Mg1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29,6 à 35,2 kg/mm ²	29,6 à 35,2 kg/mm ²	29,6 à 35,2 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	35,7 à 39,7 kg/mm ²	35,7 à 39,7 kg/mm ²	35,7 à 39,7 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	22 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-201

Extension N°

09 / 08 vn

FICHE D EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 AV^r - 1 AVR. 1983** _____ en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA TROPHEE**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		ARBRE INTERMEDIAIRE RENFORCE
	803	FREINS
	803 b	Nombre de maître cylindre : 1 tendem
	803 b1	Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16")
	803 b1	Alésage : 22,2 x 22,2 mm (7/8")
Photo 2		FREINS AVANT
	803 e	Nombre de cylindres par roue
	803 e1	Alésage
	803 g1	Nombre de sabots par roue
	803 g2	Nombre d'étriers par roue
	803 g3	Matériau des étriers
	803 g4	Epaisseur maximale du disque
	803 g5	Diamètre extérieur du disque
	803 g6	Diamètre ext. de frottement des sabots
	805 g7	Diamètre int. de frottement des sabots
	803 g8	Longueur hors tout des sabots
	803 g9	Disques ventilés
	803 g10	Surface de freinage par roue

4
38 mm
2
1
Aluminium
20 mm + 1
249 mm + 1
248 mm + 1
164 mm + 1
113,5 mm + 1
OUI
600 mm ²



Marque CITROEN
Make

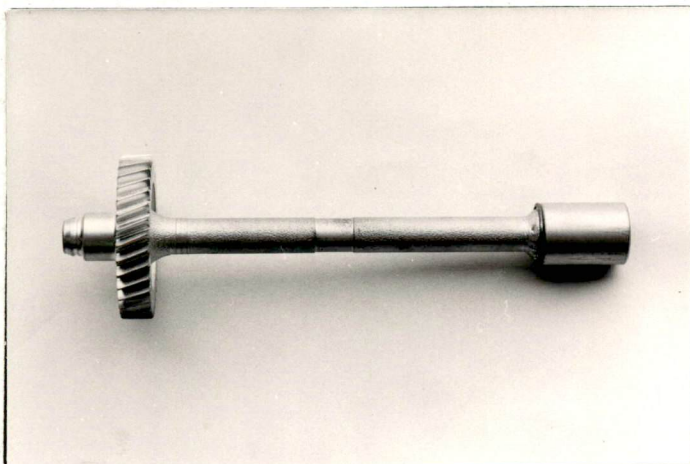
Modèle VISA TROPHEE
Model

N° Homol. B-201

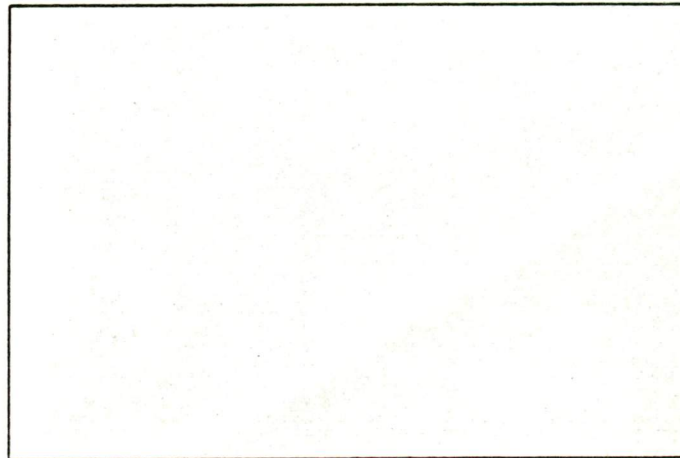
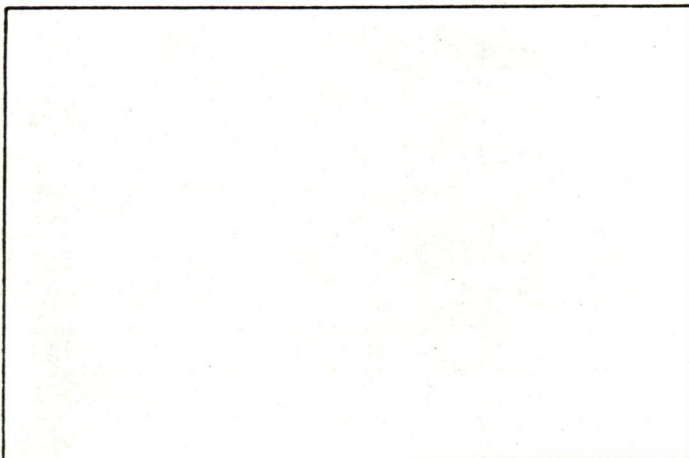
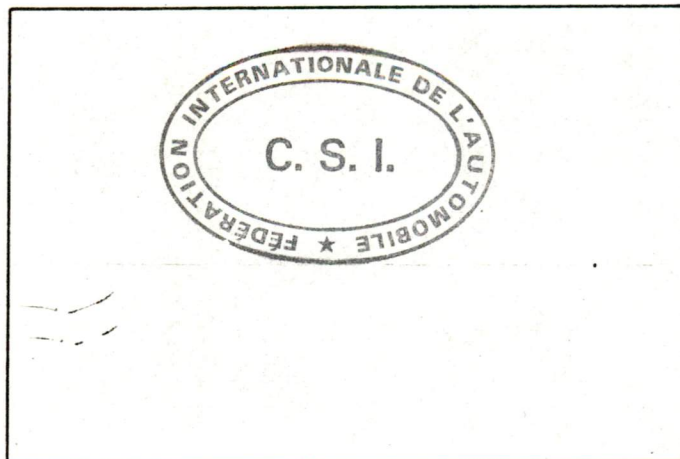
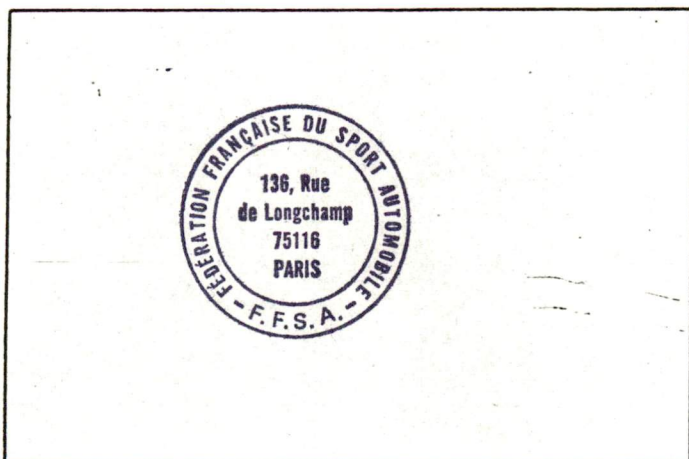
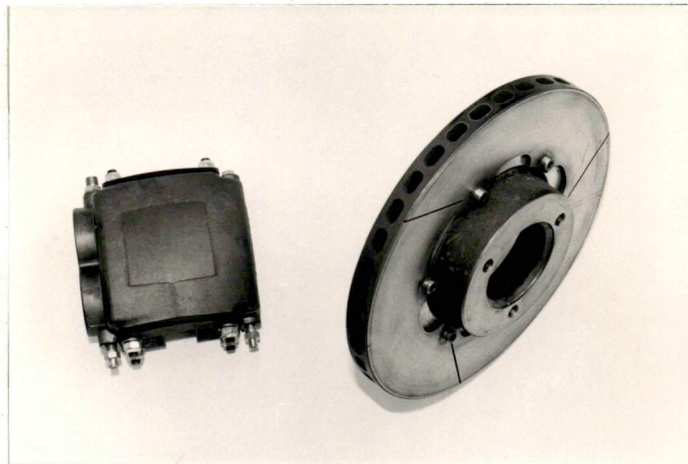
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 08 V0

1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-201

Extension N°

10/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **B**
Homologation valid as from **- 1 FEV. 1984** in group _____

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **visa trophée**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : _____ 42 _____ mm
12	photo J	

